Instrucciones de lubricación: Limpiar el punto de apoyo. Debe estar seco antes de lubricar. Antes de montar la pinza, el punto de apoyo en la cabeza de la suspensión y la eje de la suspensió ndeben lubricarse por toda su circunferencia. Después del montaje, llenar con grasa mediante los niples de engrase. Grasa según el manual especifico para la instalación.

PINZA DESEMBRAGABLE A108C/A108-97 véase dibujo detallado

ATENCIÓN: DEBE AJUSTARSE IGUAL PARA TODOS LOS VEHICULOS.

687.5
709.5
270.6
192
258.5
puerta abierta
(264)
Puerta CERRADA
1670
"A"
171
RESORTE EN EL LADO DE LA PUERTA
COLOR: AZUL ZAFIRO
RESORTE EN EL LADO DE LA TORRE
COLOR: GRIS ANTRACITO
C
C

altura de cable 4010 mm (medida básica)
altura libre de la puerta: aprovis. 1882
dimensión de la entrada = 1565
verifique esta distancia con la cabina vacia antes de encontrar el amarradro portante
PUERTAS
p. de la alfombrilla de goma
Lichtraumuntersuchung
siehe Zeichnung EUB
1250
995
18
18
2378
140
pdam=200Nm

LC cable
45
1
SENTIDO DE MARCHA
SENTIDO DE MARCHA
pdam=25Nm
1920
4123
4055
2100
A
1090
1380
1800
1878
39
39
88
CWA OMEGA IV-LWI
véase especifiación de la cabina

Detalle "A"
E=1:2

IMPORTANTE: OBSERVAR LAS DIMENSIONES DEL ACCESO. SI ES PRECISO, AGRANDAR LA DIMENSIÓN "x".

Las barras de tracción están fijadas en el techo de la cabina con un dispositivo antitorsión. A la hora de fijar la pos. 5 por contratuerca, hay que sufrir la pos. 7 con una llave para tuercas de dos agujeros.

ø121
ø106.8
ø90
M20
173
dimensión "x" = min. 10mm
15
(aprox.)10
cabina vacia
15
10
4
5
pdam=139Nm
6
7
15
2+3
8
INSTALAR POS. 6,8-11 SIEMPRE EN EL LADO DE LA PUERTA
9,10,11
12
13
14
parte de suministro del fabricante de cab.

Sección "C-C"
E=1:10

1250
2
RESORTE EN EL LADO DE LA TORRE
COLOR: GRIS ANTRACITO
R 100
R 3000
1.800
3
RESORTE EN EL LADO DE LA PUERTA
COLOR: AZUL ZAFIRO
costura de la pieza de refuerzo
LC cable
R 2735

TELEMANDO INTERIOR

779
757.6
192
258.5
puerta abierta
264
Puerta CERRADA
SENTIDO DE MARCHA
SENTIDO DE MARCHA
pdam=25Nm

SENTIDO HORARIO	SENTIDO ANTIHORARIO

Detalle "A"
E=1:2

Fijación cable de tracción:
Se entregan 2 piezas de cada de las posiciones 22, 24 y 25.
Estas deben montarse si es preciso y de forma especifica a la instalación.
Los taladros provistos para ello se encuentran en la pos. 21 (4x9)

22,24,25
21
23
pdam=2Nm
20

Linea Celeste 2	WAA0004419
Linea Celeste 1	WAA0004418
Linea Morada 1	WAA0003976
Linea Morada 2	WAA0003978
Linea Café	WAA0004013
Linea Naranja 1	WAA0003967
Linea Naranja 2	WAA0003968
CIUDAD BOLIVAR	WAA0002688
Linea Blanca 2	WAA0003971
Linea Blanca 1	WAA0003975
Linea Azul 2	WAA0003966
Linea Azul 1	WAA0003965
SENTIDO HORARIO	SENTIDO ANTIHORARIO

B	Tapa para tornillo de suspensión añadida	2016-02-05	Gebrein F.
A	Fijación del cable de tracción adaptada	2015-11-30	Gebrein F.

Nivel | Revision | Fecha | Nombre | COMPROBACIÓN

Doppelmayr — Doppelmayr Austria GmbH, Rickenbachstraße 4-6, A-6850 HOLFURT/AUSTRIA

SB

Escala 1/10 | Fecha 2015-07-17 | Nombre Gabriel Mathi

FACTOR: 0.754 | Alternativ 2017-04-04/05:09:20 | Trabajar fijar

Nombre Ciudad Bolivar
Encargo WAA0002688 Orden X

peso bruto kg

FECHA DE ENTREGA 2017-05-16
¡NO exterior, sino en fijación!

VEHICULO 10MGD
CWA Omega IV-LWI, FSY
A108C/A108-97, SUSPENSIÓN: GCS

N° PROYECTO 20022985/J113300 | N° ELEMENTO 11236710

N° DE DIBUJO 20027552/J113300 | Índice B

A0

ESTE DIBUJO ES LA PROPIEDAD INTELECTUAL DE DOPPELMAYR/GARAVENTA GMBH Y ES TRANSFERIDO POR EL ART. 31 DE LA LEY DEL AÑO DE SU ELABORACIÓN A DWNVA PATENT GMBH. NO PUEDE SER REPRODUCIDO, EJECUTADO, USADO A CONCIÓN A TERCEROS SIN NUESTRO EXPRESS CONSENTIMIENTO.